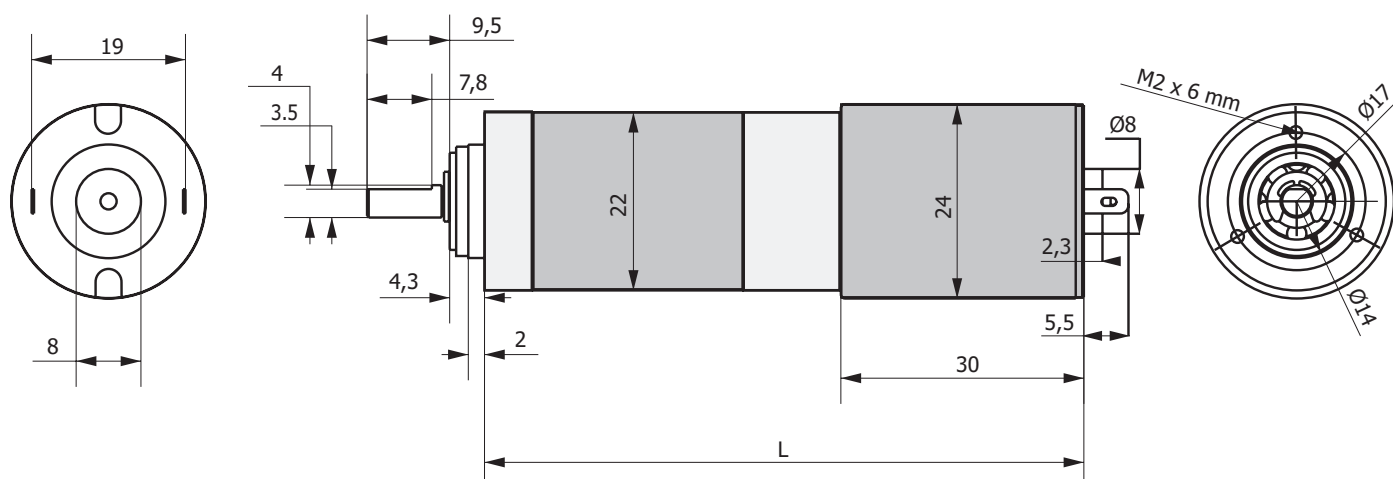


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	* R.P.M. a vuoto min ⁻¹	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 724 22 1/16	16	62	620	280	0,11	0,2	1,6
MR 724 22 1/64	64	70	155	70	0,44	0,8	1,6
MR 724 22 1/256	256	78	39	17	1,65	3	1,6

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 724 5 W resi, 12000 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 1,6 A.

Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati.
Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (0,85 A). La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2 ".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 8 kg, Radiale 10 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.



MR 724 22

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 724 5 W Leerlaufdrehzahl 12000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 1,6 A.

Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert.
Der Motor und das Unteretzungsgetriebe sind gegen die Korrosion galvanisch behandelt.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (0,85 A).
Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 8 kg, Radialkraft 10kg auf der Spitze der Abtriebswelle

TYP	Verhältnis	L mm	* R.P.M. Leerlauf min ⁻¹	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Drehmoment S2 Nm	Hochstdreh Moment Nm	I max
TYPE	Ratio	L	* R.P.M. no load	* R.P.M. S2	Torque S2	Nmax torque	I max
		mm	min ⁻¹	min ⁻¹	Nm		24 Vdc
MR 724 22 1/16	16	62	620	280	0,11	0,2	1,6
MR 724 22 1/64	64	70	155	70	0,44	0,8	1,6
MR 724 22 1/256	256	78	39	17	1,65	3	1,6

Length "L" of the gearmotor as a funtion of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 724 5 output W 12000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 1,6 A.

Outlet shaft is supported by two coupled screened bearings.
The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength.

* The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

The S2 test was made using a 0,85 A corrent in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max. The starting corrent (I max) cannot be mantained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 8 kg, Radial 10 kg on the extremity of outlet shaft.