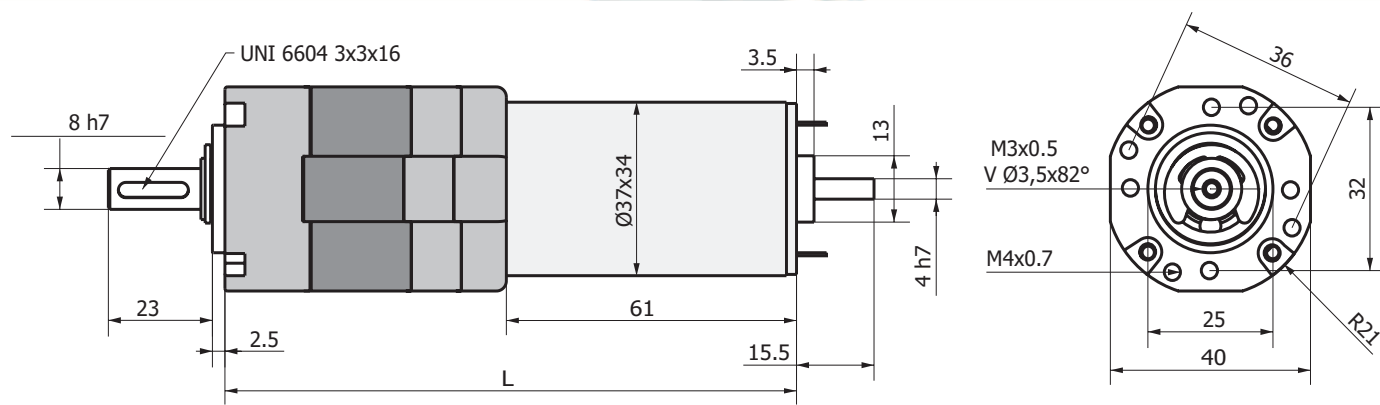


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	R.P.M. a vuoto *min ⁻¹	R.P.M. S 1 *min ⁻¹	Coppia S1 Nm	R.P.M. S2 *min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 737 40 1/4	4	100	1150	980	0,12	860	0,21	0,68	5,4
MR 737 40 1/6	6	100	820	650	0,18	570	0,31	1,2	5,4
MR 737 40 1/16	16	110	305	261	0,51	218	0,88	3,1	5,4
MR 737 40 1/24	24	110	208	176	0,76	147	1,32	3,2	5,4
MR 737 40 1/36	36	110	138	118	1,1	98	1,98	5,4	5,4
MR 737 40 1/64	64	123	77	66	1,45	55	2,35	7	4,4
MR 737 40 1/96	96	123	52	44	2,25	37	3,25	7	3,2
MR 737 40 1/144	144	123	34	29	3,44	24	4,8	7	2,4
MR 737 40 1/216	216	123	23	20	4,6	16	7	7	1,7

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 737 22W resi, 5000 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 5,4 A.

Riduttore metallico con ingranaggi in metallo e delryn.
Albero di uscita supportato da due cuscinetti.
Forze massime sull'albero di uscita:
Assiale 10 Kg, Radiale 8 Kg nel punto medio dell'albero.

I motori standard sono 5000 giri 12 o 24 Vdc.

* La velocità di uscita può avere variazioni di ±10%.

Il funzionamento S 1 è continuo con una corrente max. di 1 (1,8) A.
Il funzionamento S 2 è 2' ON 5' OFF con una corrente max. di 1,7 (3) A.
La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

È possibile applicare un encoder.



MR 737 40

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 735 22W Leerlaufdrehzahl 5000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 5,4 A.

Metallische Untersetzung mit Getriebe aus Delrin® und Stahl. Die Ausgangswelle wird durch zwei abgeschirmte Lagergehäuse gestützt.

Maximale Belastung auf der Ausgangswelle. Axialkraft 10 kg. – Radialkraft 8 kg. am Ende der Welle.

Standardmotoren mit 5000 Umdrehungen pro Minute - bei 12 oder 24 Vdc.

* Die Ausgangsgeschwindigkeiten sind Schwankungen von $\pm 10\%$ unterworfen.

Die Funktion S1 beinhaltet eine Funktionsweise in Gleichstrom 1 (1,8) A.

Die Funktion S2 beinhaltet folgende alternierende Funktionsweise: 2' ON 5' OFF bei maximalem Strom 1,7 (3) A. Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Es ist auch möglich einen Encoder zu montieren.

TYP	Verhältnis	L mm	*R.P.M. Leerlauf min ⁻¹	*R.P.M. S1 min ⁻¹	Drehmoment S 1 Nm	*R.P.M. S2 min ⁻¹	Drehmoment S 2 Nm	Hochstdreh Moment Nm	I max
TYPE	Ratio	L mm	*R.P.M. no load min ⁻¹	*R.P.M. S1 min ⁻¹	Torque S 1 Nm	*R.P.M. S2 min ⁻¹	Torque S 2 Nm	Nmax Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 737 40 1/4	4	100	1150	980	0,12	860	0,21	0,68	5,4
MR 737 40 1/6	6	100	820	650	0,18	570	0,31	1,2	5,4
MR 737 40 1/16	16	110	305	261	0,51	218	0,88	3,1	5,4
MR 737 40 1/24	24	110	208	176	0,76	147	1,32	3,2	5,4
MR 737 40 1/36	36	110	138	118	1,1	98	1,98	5,4	5,4
MR 737 40 1/64	64	123	77	66	1,45	55	2,35	7	4,4
MR 737 40 1/96	96	123	52	44	2,25	37	3,25	7	3,2
MR 737 40 1/144	144	123	34	29	3,44	24	4,8	7	2,4
MR 737 40 1/216	216	123	23	20	4,6	16	7	7	1,7

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 737 22 output W 5000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting current 5,4 A.

Outlet shaft is supported by two coupled screened bearings.

Metallic gearbox with metal and delrin gear. Output shaft is supported with 2 ballbearings.

Max forces wich may act on outlet shaft: Axial 10 Kg, Radial 8 Kg at the medium point.

The standard motor are 5000 RPM 12 or 24 Vdc.

*The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

S1 is a continuous work at a maximum current of 1 (1,8) A.

S2 is an alternative work 2' ON 5' OFF with a maximum current of 1,7 (3) A.

The starting current (I max) cannot be maintained for more than 2".

It is possible to apply an encoder.