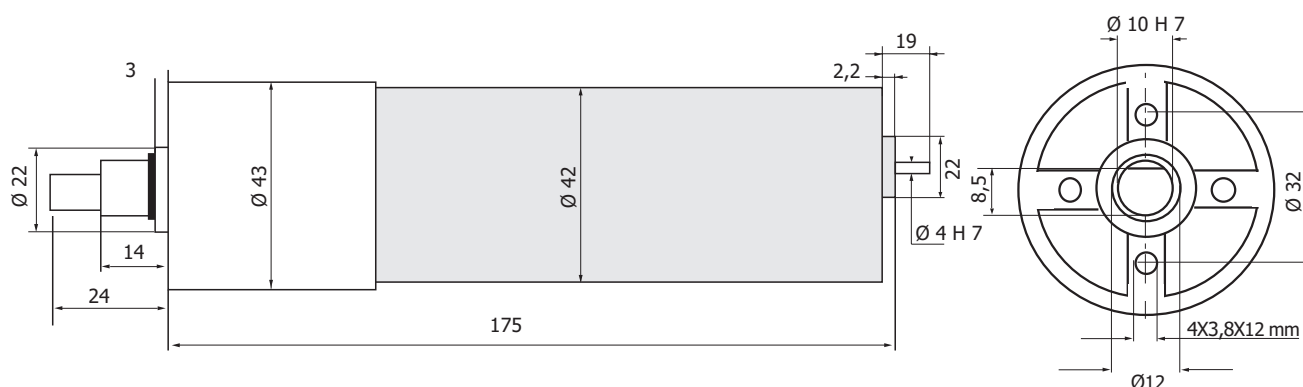


## Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	*R.P.M. a vuoto $\text{min}^{-1}$	*R.P.M. S 1 $\text{min}^{-1}$	Coppia S 1 Nm	*R.P.M. S 2 $\text{min}^{-1}$	Coppia S 2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 742 43 1/16	16	230	206	0,6	164	1,12	4,2	5,5
MR 742 43 1/24	24	150	135	0,91	117	1,65	6,3	5,5
MR 742 43 1/36	36	98	82	1,4	73	2,25	8,8	5,5



Motore standard 742 30 W resi, 3700 giri a vuoto, 12/24 Vdc.  
Corrente di spunto 5,5 A.

Albero di uscita montato su bronzina autolubrificante in ferro.  
Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione.

Il motore è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE.  
Fili uscenti 2 x 0,75 L 250 mm.

\* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di  $\pm 10\%$ .

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (1,2 A).

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (1,6 A).

La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 10 kg, Radiale 4 kg sul punto estremo dell'albero.

E' possibile applicare un encoder.

## MR 742 43

Standardmotor 742 30 W Leerlaufdrehzahl 3700, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 5,5 A.

Abtriebswelle auf selbstschmierenden Bronzelager gelagert. Abtriebswelle auf einem selbstschmierenden eisernen Bronzelager gelagert. Der Motor ist gegen die Korrosion galvanisch behandelt.

Der Motor ist mit Störschutten den CEE Bestimmungen gemäss versehen.

Verbindung durch Kabelstränge 2 x 0,75 L 250 mm.

\* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von  $\pm 10\%$ .

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (1,2 A).

Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (1,6 A).

Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 10 kg, Radialkraft 4 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich einen Encoder zu montieren.

TYP	Verhältnis	*R.P.M. Leerlauf	*R.P.M. S 1	Drehmoment S 1	*R.P.M. S 2	Drehmoment S 2	Höchst Dreh Moment	I max
TYPE	RATIO	*R.P.M. no load min <sup>-1</sup>	*R.P.M. S 1 min <sup>-1</sup>	S 1 Torque Nm	*R.P.M. S 2 min <sup>-1</sup>	S 2 Torque Nm	Max Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 742 43 1/16	16	230	206	0,6	164	1,12	4,2	5,5
MR 742 43 1/24	24	150	135	0,91	117	1,65	6,3	5,5
MR 742 43 1/36	36	98	82	1,4	73	2,25	8,8	5,5

The standard motor 742 30 W output W 3700 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 5,5 A.

Drivingshaft supported by self lubricating bushings. Outlet shaft is supported by an iron self-lubricating bushing.

The motor is plated for corrosion strength. The motor has an electrical suppressor system for the CE standard.

Connecting 2 wire 0,75 x 250 mm.

\* The rotation speed can change of  $\pm 10\%$ .

The S1 load test was made using a 1,2 A corrent in the air with an increase of temperature of 70° C.

The S2 test was made using a 1,6 A corrent in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max.

The starting corrent (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may on the outlet shaft: Axial 10 kg, Radial 4 kg on the extremity of outlet shaft.

It is possible to apply an encoder.